РЕГЛАМЕНТ

**GPS Ориентирование «Волчья тропа 2025»**

**22 Февраля**

Красноярский край, 2023 Региональное Общественное Движение Спортивно Туристического Автоэкстрима «Полный Привод 24Х19»

Красноярского края

1/3 Этап Кубка Клуба «Трофи Мастер»

**Частный регламент о проведении учебно-тренировочных сборов «Ориентирование «Волчья тропа 2025»» 1 этап.**

1. В целях популяризации и развития автоспортивных мероприятий в Красноярском крае. А также в целях повышения водительского мастерства, привлечения подрастающего поколения к техническим видам спорта. В период с 22 по 23 Февраля, РОД СТАЭ «ПП 24Х19» КК организовывает утс **«Ориентирование «Волчья тропа 2025»**

2**. Место проведения**: Старт в окрестностях г. Минусинск Красноярского края, точные координаты старта и финиша будут размещены в группе клуба в соц.сети «ВКонтакте» (https://vk.com/4x4\_minysinsk), за два дня до проведения мероприятия.

1. Формат проведения мероприятия: ориентирование на местности, со взятием контрольных точек. Протяженность маршрута около 40 км, количество точек Х. В зачет каждого экипажа идет, максимальное количество точек «**Таблица 12»**
2. Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочном бланке.
3. Организатор Соревнования оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала Соревнования без предварительного уведомления Участников Соревнования. Все изменения Регламента публикуются в общедоступных источниках.
4. Соревнование проводится в соответствии с Настоящим Регламентом соревнования и Правилами Дорожного Движения (ПДД РФ)
5. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.
6. Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время проведения Соревнования. Водитель экипажа несет полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.
7. Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной бланка от Участника без объяснения причин.
8. Все передвижения по трассе соревнования осуществляются в соответствии с ПДД, все перекрестки вне дорог общего пользования являются равнозначными нерегулируемыми. Заторы и иные препятствия (в т.ч. неисправность автомобиля) на трассе не являются основанием для перезаезда или отмены результатов. Участники должны самостоятельно решать вопросы объезда или устранения причин возникающих заторов и неисправностей.
9. Все взаимные претензии участников друг к другу, в части, не касающейся условий и правил проведения Соревнования, участники решают самостоятельно. Участники во время Соревнования должны руководствоваться принципами спортивного поведения.
10. Участник, решивший покинуть Соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Организатора любым доступным ему способом (по телефону, лично или через других Участников).
11. Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:

-Автомобиль Участника должен быть укомплектован:

- Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля.

- Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.

- Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности.

- Надежно закрепленной аккумуляторной батареей.

- Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности.

- При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован коразащитной стропой, шириной не менее 60 мм. Данная стропа обязательна к использованию для защиты коры дерева(ев) в случае применения лебедки.

- Наличие якоря или других подручных средств для лебежения в связи с частичным отсутствием деревьев на спецучастках.

- Исправные ремни безопасности у всех членов экипажа.

В случае несоблюдения вышеуказанных требований, а также доказанного факта нарушения принципов спортивного поведения во время Соревнования, Участник отстраняется от Соревнования.

3. **Взятие контрольной точки**: производится пилотом или штурманом, лист с контрольной точкой нужно забирать с собой и сохранять её до конца гонки, точку можно брать как на машине, так и пешком. Взятия контрольных точек контролируется на финише чеклистом.

Контрольные точки будут делится в зависимости от класса. Для класса «2WD» контрольные точками будет состоять из более доступных точек.

4. **Контактное лицо**:

Колесников Никита Игоревич +7(983)611-94-07

5. **Тайминг:**

|  |  |
| --- | --- |
| 08:00-09:30 | Регистрация участников, административная проверка, техническая инспекция |
| 09:30-10:00 | Брифинг участников |
| 10:00 | Старт |
| 16:00 | Финиш |
| 17:00 | Розыгрыш |
| 18:00 | Награждение участников |
| 19:00 | Вечерняя программа |

6. **Все экипажи, принимающие участие, должны пройти регистрацию, частью которой являются**:

- **Административная проверка** – прием заявки Участника, проверка наличия водительского удостоверения, оплата стартового взноса в размере 2000 рублей с экипажа.

 - **Техническая инспекция** – проверка технического состояния автомобиля, наличия исправных ремней безопасности, закрепленного АКБ, исправных систем топливной подачи и системы охлаждения автомобиля, наличие исправной системы очистки лобового стекла, а также исправность фар головного света и задних фонарей, дополнительное оборудование (в т.ч. трапики, огнетушители, запас топлива и т.п.) должны быть должным образом закреплены.

 8. **Экипировка экипажей** – в каждом экипаже необходимо наличие шлемов, одежда должна закрывать все открытые участки тела, в момент старта и на протяжении всего участка, пилот и штурман должны быть зафиксированы ремнями безопасности. Рекомендуется иметь с собой запас топлива на 200 км, запас питьевой воды. Обязательно наличие одного огнетушителя, массой не менее 2 кг, надежно зафиксированного, и средств для оказания первой помощи (Аптечка, набор медикаментов). Рекомендуется иметь при себе рывковую стропу или крепкий трос, для эвакуации, навигацию с хорошими картами. Запас продуктов, тёплые вещи, топор, лопата, спички, термос с горячим чаем или кофе, желательно радиостанцию.

7. **Классы участников**:

- «**2WD**» - автомобили с приводом на одну ось, переднюю или заднюю. Шины низкого давления и цепи запрещены, лебедка на основе мускульной тяги.

- «**4WD**» - полноприводные автомобили с колесной формулой 4\*4, используемая шина МТ, МТ Extreme до «38» дюймов, АТ без ограничений, шины низкого давления запрещены, цепи запрещены, лебедка разрешена, при условии использования корозащитной стропы.

8. **Старт экипажей**: Первыми стартует категория «2WD» далее категория «4WD»

9**. В категории «2WD» экипаж может состоять из 4 человек. Категории «4WD» по 2 человека в экипаже (Пилот и Штурман).**

10.**Трасса:** будет включать в себя различные природные препятствия (грунтовые дороги, лесные массивы, спуски-подъемы, пески и снежные надувы). Протяженность трассы в районе 40км.

Экология. Участникам соревнования запрещается слив на землю и/или в водоем любых технологических жидкостей (масел, топлива и т.п.). В случае необходимости проведения ремонта и/или поломки деталей транспортного средства – все детали, в том числе и поломанные подлежат самостоятельному вывозу. Запрещено разведение костра на трассе.

11. Эвакуации не будет!

**Таблица баллов:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Этап гонки** | **Занятое место** | **Количество баллов**  |
| **1/3 Этап** | **1** | **3** |
| **1/3 Этап** | **2** | **2** |
| **1/3 Этап** | **3** | **1** |
| **2/3 Этап** | **1** | **3** |
| **2/3 Этап** | **2** | **2** |
| **2/3 Этап** | **3** | **1** |
| **3/3 Заключительный Этап** | **1** | **3** |
| **3/3 Заключительный Этап** | **2** | **2** |
| **3/3 Заключительный Этап** | **3** | **1** |

**-Помощь между Участниками разрешена.**

**Победит сильнейший!!!**